



**GOBIERNO
DE ESPAÑA**

**MINISTERIO
DE FOMENTO**

Puertos del Estado



La liberalización de la estiba portuaria: implicaciones del nuevo escenario de libertad competitiva

UCM. Madrid 2019

José Antonio Morillo-Velarde del Peso

Jefe de la Asesoría Jurídica de Puertos del Estado



LA LIBERALIZACIÓN DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS Y SUS EXCEPCIONES

- **Origen hco.: Puerto prestador de servicios. En régimen de gestión indirecta.**
- **Intentos de liberalización directiva comunitaria 2003. Se recogen los ppos. en Ley 48/2003.**
- **REGLAMENTO (UE) 2017/352, de 15 de febrero de 2017: excluye la estiba.**
- **TR 2/2011: Se liberaliza la prestación del servicio, pero monopolio en la provisión de trabajadores: SAGEP**



SENTENCIA TJUE de 11 de diciembre de 2014

- **TR contrario (desproporcionado) Art. 49 TFUE por obligar a:**
 - ❖ participar en el capital de SAGEP,
 - ❖ contratar con carácter prioritario a trabajadores puestos a disposición por dicha Sociedad Anónima.

- **Admite:**
 - ✓ las empresas estibadoras gestionen las oficinas de empleo que han de suministrarles su mano de obra y organicen la formación, o
 - ✓ crear una reserva de trabajadores que funcionen como agencias de empleo temporal (CPE) .

- **Objetivos legítimos:**
 - ✓ protección de los trabajadores + seg. en aguas portuarias.
 - ✓ requisitos de capacitación



RDL 8/2017: PRINCIPIOS INSPIRADORES

- **Cumplimiento STJUE (E. de M., Art. 1, D. F. 4ª)**
- **Libertad de contratación (art. 2).**
 - ✓ **La contratación laboral es libre, acreditando profesionalidad**
 - ✓ **Libertad empresarial de los licenciarios**
- **Tránsito ordenado:**
 - ✓ **Qué hacer con las empresas (SAGEPs)**
 - ✓ **Qué hacer con los estibadores**



INSTRUMENTOS NORMATIVOS

- **Real Decreto-Ley 4/2017, de 24 de febrero (no convalidado).**
- **Real Decreto-Ley 8/2017, de 12 de mayo de 2017. Diferencias:**
 - ✓ **No titulación, certif. profesionalidad + prácticas**
 - ✓ **Convenio empresas mismo puerto**
 - ✓ **Coches nuevos**
 - ✓ **Supresión D.A. recargo SS en ctos. temporales**



REQUISITOS DE CAPACITACIÓN

- **No se requiere titulación.**
- **Certificado de profesionalidad + prácticas (desarrollo reglamentario).**
- **Excepciones:**
 - ✓ **100 jornales: homologa Puertos del Estado.**
 - ✓ **Trabajos a bordo**
- **Derecho Transitorio. Problemática coches nuevos.**



CENTROS PORTUARIOS DE EMPLEO

- **ETTs específicas para el servicio portuario.**
 - ✓ No tienen que limitarse a un puerto
 - ✓ Puede haber varios en cada puerto.
- **Integrantes:**
 - ✓ Personas físicas o jcas., o uniones sin personalidad.



RDL 9/2019, de 29 de marzo

- **Modif. LETT 1994, para los CPE (sólo licenciarios). Transforma planteamiento inicial RDL 7/2017**
- **Potestades de organización al empresario**
- **Adaptación convenios antes del 31-XII-2019**
- **Autorización de subrogación obligatoria por convenio**
 - ✓ **D. A. IV Acuerdo Marco**
 - ✓ **CNMC: Expte. Sancionador y cuestión prejudicial vs. RDL 9/2019 (admisibilidad y fondo)**



Real Decreto 257/2019, de 12 de abril.

➤ Ayudas de prejubilación:

- + de 50 años; en la SAGEP a 11-XII-2014
- Baja voluntaria
- 70 % salario bruto, hasta 55 años

➤ D. final 1ª.- Modif. certificado de profesionalidad: 400 horas prácticas en instalaciones portuarias

- Títulos FP anteriores (Informe AJ OPPE)
- Homologación (Res. OPPE 10-VII-2017)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Puertos del Estado



José Antonio Morillo-Velarde del Peso

Jefe de la Asesoría Jurídica

Puertos del Estado

Web-site: www.puertos.es

e-mail: jmorillo@puertos.es

Avenida del Partenón, 10

28042 - Madrid

Teléfono: +34 915 245 567