



EL CONTRATO DE  
MANIPULACIÓN PORTUARIA  
DE MERCANCÍAS

:avante:

Manuel Alba / Julio López Quiroga  
Madrid, 14 de noviembre de 2019

A large, light blue, stylized letter 'E' is positioned on the left side of the slide, partially cut off by the edge. It has a thick, rounded font style.

**:avante:**

**1. Introducción**

### **1. Importancia de las operaciones de manipulación de mercancía en el transporte marítimo**

### **2. Régimen jurídico: arts. 329-338 LNM**

### **3. Antecedentes:**

- Regulación jurídico-pública:
  - Acceso al mercado
  - Régimen laboral
- Justificación:
  - Seguridad en la navegación
  - Organización portuaria
  - Lugar de prestación: dominio público
- Ausencia de regulación jurídico-privada para las fases terrestres de todo transporte marítimo (atipicidad)

### 3. Antecedentes:

- Convenio de Viena de 19.04.1991 sobre responsabilidad de empresarios de terminales de transporte en el comercio internacional
- Autonomía de la libertad contractual
- Arrendamiento de obra:
  - Disfunciones con el contrato de transporte
  - Jurisprudencia contradictoria: sistema de responsabilidad civil (SSTS 06.03.2013, 13.05.1992), legitimación del destinatario (STS 19.04.2001), etc.



2. Concepto

:avante:

# :avante:

## Concepto

**1. Contrato conforme al cual el operador se compromete, a cambio de un precio, a llevar a cabo las operaciones de manipulación de mercancías en puerto**

**2. Operaciones de manipulación:**

- Carga, descarga, estiba y desestiba de buques
- Recepción, clasificación, depósito y almacenamiento en muelle o almacenes portuarios
- Transporte intraportuario
- Otras operaciones "materiales" similares o conexas

**3. Caracteres:**

- Operaciones materiales
- Vinculadas a un transporte marítimo
- Realizadas en la zona de servicio del puerto

**:avante:**

**Concepto**

#### **4. Exclusiones:**

- Manufacturación
- ¿Carga y descarga en el interior de contenedores?
- ¿Operaciones excluidas del servicio portuario (avituellamiento, aprovisionamiento, etc.)?

#### **5. Cierta correlación con operaciones integradas en el servicio portuario de manipulación de mercancías y en el servicio comercial:**

- Carga y descarga; estiba y desestiba; transbordo
- Entrega, recepción, depósito, remoción y traslado

**:avante:**

**Concepto**

**6. Premisa: intervención de un tercero (operador) en la realización y ejecución de las operaciones de manipulación:**

- Realización por la tripulación del buque:
  - Autorización
  - Licencia de autoprestación
- Realización por el cargador o destinatario: licencia de autoprestación



### 3. Caracteres

:avante:

# :avante:

## Caracteres

### **1. Contrato de Derecho marítimo:**

- Sistema de fuentes
- Competencia judicial

### **2. Contrato complejo**

### **3. Autonomía de la voluntad (excepto régimen de responsabilidad): regulación parcial**

### **4. Contrato típico y autónomo**

### **5. Contrato oneroso**

### **6. Contrato consensual y no formal**

The background is a solid dark blue. On the left side, there is a large, light blue, semi-transparent letter 'R'. In the center, there are two light blue circles, one above the other, also semi-transparent.

**:avante:**

**4. Elementos personales**

### 1. Operador de manipulación portuaria:

- Sujeto a la LPEMM
- Licencia de manipulación de mercancía o autorización de servicio comercial
- No lo son los CPE / SAGEP (STS 09.07.2001)

### 2. Contratante del servicio:

- Porteador:
  - Términos “liner”
  - Integración en el contrato de transporte marítimo (superposición)
  - Responsabilidad por daños amparado en el contrato de transporte, sin perjuicio de repetición

**:avante:**

## **Elementos personales**

### **2. Contratante del servicio:**

- Cargador o destinatario:
  - Términos "FIOS"
  - Autonomía del contrato de manipulación respecto del contrato de transporte

The background is a solid dark blue. On the left side, there is a large, light blue, semi-transparent letter 'E'. In the center, there are two light blue circles, one above the other, also semi-transparent.

**:avante:**

## 5. Elementos formales

# :avante:

## Elementos formales

**1. Obligatoriedad de documento escrito que acredite la recepción, a petición del contratante del servicio**

**2. Modalidades, a elección del operador de manipulación portuaria:**

- Recibo: emisión de recibo por parte del operador a la recepción:
  - Condición
  - Cantidad
- Acuse de recibo: firma y fecha de un acuse de recibo, en documento identificativo de las mercancías

# :avante:

## Elementos formales

### 3. Efectos probatorios:

- Acredita recepción de las mercancías por el operador
- Recepción por el operador:
  - Presunción "iuris tantum" de recepción en el estado descrito en el documento (reservas por el operador)
  - La falta de emisión acredita recepción en buena condición aparente, salvo prueba en contrario
- Entrega por el operador:
  - Presunción "iuris tantum" de entrega en el estado descrito en el documento, salvo reservas por el contratante
  - La falta de emisión acredita la entrega en buena condición aparente, salvo reservas o prueba por el contratante





6. Contenido

:avante:

# :avante:

## Contenido

### **1. Obligaciones del operador de manipulación:**

- Realización de operaciones de manipulación contratadas
- Ejecución conforme a la legislación aplicable (LPEMM)
- Emisión de la documentación solicitada por la contraparte
- Custodia de las mercancías
- Entrega de la mercancía
- Cuando actúe por cuenta del cargador o destinatario, realización de las reservas al porteador

# :avante:

## Contenido

### 2. Obligaciones del contratante:

- Pago del precio contractual:
  - Tarifas (servicio portuario)
  - Garantía del pago del precio:
    - Derecho de retención:
      - ¿Sobre cualquier mercancía del deudor?
      - ¿Pago del flete en el transporte "liner"?
    - ¿Derecho de depósito y venta (notarial) de la mercancía?

**:avante:**

## **7. Régimen de responsabilidad**

**:avante:**

## **La responsabilidad del PSMP**

### **Aspectos a tratar**

- 1. Cuándo hay incumplimiento y mecánica de la responsabilidad**
- 2. Limitación de la responsabilidad y carácter imperativo del régimen**
- 3. Legitimación activa**
- 4. Legitimación pasiva**
- 5. Protestas y prescripción**

**:avante:**

## **La responsabilidad del PSMP**

### **1. Cuándo hay incumplimiento y mecánica de la responsabilidad**

a. Incumplimiento total

b. Cumplimiento defectuoso por infracción de normas o reglamentos (sin daño, pérdida o retraso), por daños a bienes (distintos de la mercancía), o por omisión de las protestas frente al porteador

c. Cumplimiento defectuoso por daños, pérdida o retraso

- ¿Cuándo hay retraso?

- “período de responsabilidad” (mientras el PSMP está prestando servicio)

- Prueba del incumplimiento v. prueba de una causa que excluya la responsabilidad

- Daños indemnizables en cada caso

# **:avante:** La responsabilidad del PSMP

1. **Cuándo hay incumplimiento y mecánica de la responsabilidad**
2. **Limitación de la responsabilidad y carácter imperativo del régimen**

# **:avante:** La responsabilidad del PSMP

1. **Cuándo hay incumplimiento y mecánica de la responsabilidad**
2. **Limitación de la responsabilidad y carácter imperativo del régimen**
3. **Legitimación activa**
  - a. **Contratante del servicio**
  - b. **Destinatario bajo el contrato de transporte (cuando el contratante es el porteador) – régimen del contrato de PSMP**



# **:avante:** La responsabilidad del PSMP

- 1. Cuándo hay incumplimiento y mecánica de la responsabilidad**
- 2. Limitación de la responsabilidad y carácter imperativo del régimen**
- 3. Legitimación activa**
- 4. Legitimación pasiva**
  - a. PSMP como sujeto obligado en el contrato
  - b. El PSMP como “porteador efectivo”? No – como “parte ejecutante marítima”? Si (si RR entran en vigor), régimen del contrato de transporte

**:avante:**

## **La responsabilidad del PSMP**

- 1. Cuándo hay incumplimiento y mecánica de la responsabilidad**
- 2. Limitación de la responsabilidad y carácter imperativo del régimen**
- 3. Legitimación activa**
- 4. Legitimación pasiva**
- 5. Protestas y prescripción**
  - a. Protestas: sólo en caso de daño/pérdida, por escrito, 3/15 días naturales
  - b. Prescripción: 2 años desde la entrega o la fecha de entrega para casos de pérdida total