



Jornada Técnica: Presente y Futuro de la Hidroaviación

Organizado por el Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Aeronáuticos y Graduados en Ingeniería Aeroespacial, la Fundación Aeronáutica Mallorquina y la Asociación Española de Hidroaviación

Día 26 de Febrero a las 9 horas en el Salón de Actos de la Agencia Estatal de Seguridad, Paseo de la Castellana 112, 28046 Madrid

Objetivo general

Proporcionar a profesionales aeronáuticos una visión integral sobre la hidroaviación: fundamentos, legislación, competencias, tecnologías actuales, regulaciones, aplicaciones operativas, desafíos, innovaciones y oportunidades de futuro.

Programa Propuesto

Día 26 de Febrero Jueves

09:00 | Recepción, acreditación

Entrega de documentación y presentación informal entre los asistentes.

09:00 – 09:15 | Apertura institucional

David Sedano Abad Presidente Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Aeronáuticos y Graduados en Ingeniería Aeroespacial y **Miguel Buades Socias** Presidente Fundación Aeronáutica Mallorquina

- Palabras de bienvenida por parte de la organización.
- Presentación de objetivos y estructura de la jornada.-

09:15 – 09:45 | Introducción a la hidroaviación

Pablo Torrejón Plaza ENAIRE Cargo Gestor Aeronáutico y Ingeniero Aeroespacial
Ángel Villa Hernando Ex-Subdirector General de Dirección General de Aviación Civil.
Julio Serrano Carranza SAMU - CESUPAR Director Institucional

Contenidos:

- Tipologías de aeronaves: hidroaviones, anfibios, floatplanes, flying boats.
- Estado actual de la hidroaviación en el mundo
- Principios de diseño y operación en entornos acuáticos, supervivencia en el mar.
- Ventajas y limitaciones frente a la aviación terrestre.

09:45 – 10:30| Estado actual de la hidroaviación en España y Europa

Juan Martin Vicente Jefe de División Licencias y Personal de vuelo de AESA-Carlos Manso, Instructor y examinador de hidroaviación – **Teniente Jorge de Haro** 43 Grupo E.A.

Contenidos:

- Normativa aplicable en España y número de habilitaciones SEA
- Situación del mercado global: operadores, fabricantes y aplicaciones principales.
- Uso en protección civil: extinción de incendios, rescate y emergencias.



10:30 – 10:45 | Pausa café

10:45 – 11:30 | Desarrollo y oportunidades de la hidroaviación comercial en España – Impacto Medio Ambiental

Gerardo Morales-Hierro. CEO de Surcar Airlines

José Sanz Dodero. Ex Subdirector de Barajas. Experto en Seguridad Aeronáutica. Asesor de Surcar Airlines

Contenidos:

- Aviación comercial regional con hidroaviones
- Hidrosuperficies y su importancia en los puertos
- Tramitación actual de los vuelos comerciales con hidroaviones

11:30 – 12:30 | Regulación, certificación y operación

Carlos García Gutiérrez-Marcet (Director de Aeropuertos y Seguridad Aviación Civil de AESA)

Alberto Zamoranos de Blas (Jefe de División de AESA)

Contenidos:

- Normativas EASA/FAA para la certificación de hidroaviones y operaciones anfíbias.
- Requisitos de infraestructura: bases de hidroaviones, Hidropuertos.
- Regulación de competencias a las Comunidades Autónomas.

12:30 – 13:15 | Futuro de la hidroaviación, Innovación y Medio ambiente

Fernando Sánchez Naharro Jefe de Área de Instalaciones Aeronáuticas y Transporte por Cable

Javier Arrondo Navarro Vocal del Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Aeronáuticos y Graduados en Ingeniería Aeroespacial

Patricia Ureña Coordinadora Medio Ambiente de CHELONIA

Contenidos:

- Electrificación y propulsión híbrida en hidroaviones en defensa del medio ambiente y Motor Safran Engineus
- Futuro de la hidroaviación innovación y Medio Ambiente
- Tramitación es administrativas y traspaso de competencias
- Nuevos materiales y tecnologías digitales aplicadas.

13:15 – 14:15 | Mesa redonda – Retos de ingeniería en la hidroaviación

Coordina Jesús Borja Patrono FAM y Secretario AEDH

Modera Javier Arrondo Navarro Vocal aeronaves de COITAE

Participante David Sedano Abad Presidente Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Aeronáuticos y Graduados en Ingeniería Aeroespacial

Temas de discusión:

- Respuestas a los diferentes puntos de las ponencias tratadas
- Necesidades del mercado europeo.
- Futuro del combate aéreo de incendios.
- Turismo aéreo sobre zonas costeras e interiores.
- Infraestructura y ecosistemas tecnológicos.
- Expertos en operaciones marítimas.



El que no pueda asistir podrá unirse desde el enlace de la reunión

<https://seguridadaerea.webex.com/seguridadaerea-es/j.php?MTID=m26f6a19f21aafc2e091cce69335ebc1e>

Patrocinado



Con la colaboración de

